

SCA-Surfschulung

Aufbau von normalen Segeln Teil 2

MH 2009



Hat das Segel im Top einen Maststopfen, dann genau kontrollieren ob der auch gut im Loch vom Masttop steckt. (Fingerprobe)



Vorlieköse belegen und gut handfest anziehen

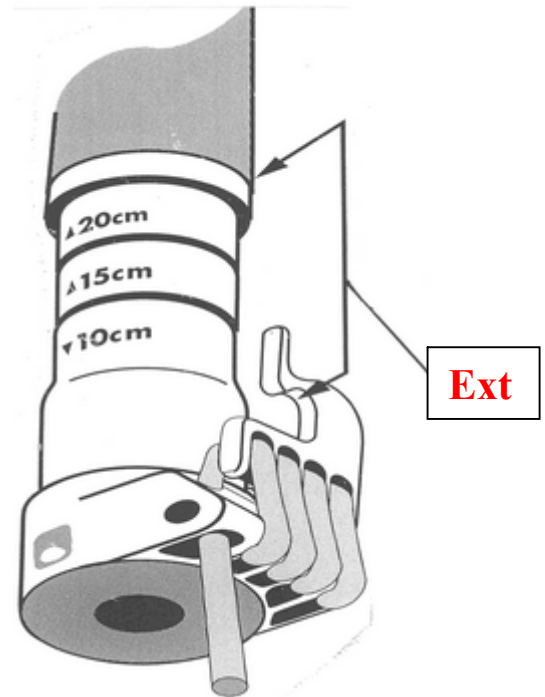


Stelle die Mastverlängerung auf die angegebene Länge ein. Die Gesamtlänge „Luff“ vom Segel ablesen.

Mastlänge vom Mast ablesen.

Differenz berechnen

oder „Ext“ am Segel ablesen



Die Gabel auf die im Segel angegebene Längen einstellen.

Bei Leichtwind kann die Achterlieksspannung um etwa 1 bis 2cm verringert werden.

Bei Starkwind erhöhe die Achterlieksspannung um 1 bis 2cm.

Was Starkwind oder Schwachwind ist entscheidest Du mit Deinem Fahrkönnen!!!



